

# Strato Compo.

- **NAUTISME** Le spécialiste du composite Strato Compo livrera avant la fin de l'année le nouveau trimaran du skipper Lalou Roucayrol
- Ce chantier est l'occasion d'une transmission des savoirs, aussi bien industriels que de navigation

Le navigateur Lalou Roucayrol repart à l'abordable. Deux ans après sa très bonne performance à la Route du Rhum (2<sup>e</sup> dans sa catégorie), et la perte de son bateau de 50 pieds lors du retour en France, il entame la construction d'un nouveau trimaran. Comme précédemment, son ami Jean-Christophe Lair, dirigeant de l'entreprise méditerranéenne Strato Compo, est de l'aventure.

## Chantier d'un an

« Nous avons débuté en novembre 2011 la construction du nouveau bateau de Lalou, déclare Jean-Christophe Lair. Il s'agit d'un trimaran de 50 pieds (15m, ndr), qui nécessitera 16.000 heures de travail et un million d'euros d'investissement. Romaric Neyhousser a été désigné comme architecte ». L'équipe de douze salariés fabrique actuellement les bras de liaison et la coque centrale du multicoque. L'assemblage se fera sur place, à l'usine de Grayan-et-L'Hôpital, avec une mise à l'eau programmée pour la fin de l'année. Un calendrier qui permettra au navigateur de se faire la main sur son bateau avant la Transat Jacques-Vabre, en 2013, et la Route du Rhum, en 2014.

Le projet de Lalou Roucayrol est

l'occasion d'une transmission des savoirs, aussi bien industriels que de navigation. « Pour la fabrication du nouveau multicoque, nous utilisons la méthode de "d'infusion epoxy", explique Jean-Christophe Lair. Il s'agit de produire le composite de meilleure qualité possible, qui allie résistance et légèreté, avec 70% de fibre et 30% de résine, soit l'inverse de ce qui se fait habituellement ». Thierry Eluere, ancien dirigeant du chantier naval de Larros, à Gujan-Mestras, est devenu formateur pour les salariés de Strato Compo sur cette technologie de pointe.

## Formations de skipper et de préparateur de bateaux

La transmission s'opère également avec la formation de deux jeunes skippers. Quentin Vlaminck, étudiant en alternance au lycée de la Mer de Gujan-Mestras, suit une formation de skipper de course au large. Axel Trepo, en contrat de qualification à l'Institut nautique de Bretagne, suit une formation de préparateur de bateaux de course. L'idée de Lalou Roucayrol, à moyen terme, est de créer une école de formation de skippers au Verdon. Un projet encouragé par le conseil régional d'Aquitaine, sponsor principal du futur multicoque.

# Un 50 pieds pour Roucayrol



Jean-Christophe Lair, gérant de Strato Compo, devant le bras de liaison qui sera installé sur le futur trimaran de 50 pieds de Lalou Roucayrol. Avec ce bateau, le skipper médocain espère remporter la Route du Rhum en 2014.

Les connaissances acquises par les salariés de Strato Compo en terme d'infusion epoxy permettent à Jean-Christophe Lair d'envisager la production de nouvelles pièces. « Jusqu'à présent l'entreprise réalisait 70% de son chiffre d'affaires dans le nautisme. L'idée est désormais de développer la fabrication de pièces industrielles. Nous avons par exemple le savoir-faire pour

produire des pâtes d'éolienne ou des nacelles complètes. Il suffirait seulement d'agrandir le bâtiment ».

## Partenariat avec Epsilon Composite

D'ores et déjà, Strato Compo collabore avec l'industriel médocain Epsilon Composite. « Nous avons plusieurs projets collaboratifs prévus en 2012, indique le

bureau d'études intégré d'ici un an et demi.

Yann Buanec

## STRATO COMPO

(Grayan-et-L'Hôpital)  
Gérant: Jean-Christophe Lair  
CA 2011: 800.000 €  
12 salariés  
05 56 09 58 57  
stratocompo@wanadoo.fr